

Изразявам съгласие с преждеговорищите, с изключение на г-н Данов, защото изказвания от тип Студена война не са нужни сега. Сега ни е нужно спокойствие, нужно ни е наистина голямо спокойствие в Българската държава, за да се вземат държавнически решения, а не партийни. Грешка ще бъде ако отдадем ДА или НЕ на една от двете противопоставящи се страни. Ние трябва да имаме балансирана политика между Русия и НАТО. Казвам го това защото двете фази както на Варшавския договор, така и на системата, хубаво е, че България е в НАТО, така трябва да бъде, но не трябва да забравяме от къде тръгнахме. В тази връзка по отношение на модернизацията, бих само напомнил, че именно атлантиците направиха така, че тази техника, която имахме можеше да се модернизира, по примера на други страни- членки от източния блок на НАТО, като Унгария, Чехия, Полша, техника, която я имаме в настоящия момент, така гние , а купихме ненужна за българската авиация, хеликоптери Кугар, които струват по 18 млн., защо ги купихме при положение, че в момента летят само руските. Многозначен отговор има. Същото е и със спатнамите. Защо купихме спатнами? Когато имаме 6 АМ 26 седят на земята. Този въпрос го задавам към атлантиците. В условия на икономическа криза, политическа криза и рецесия, ние да си позволяваме да купуваме и да даваме такива средства като държави с работещи икономики не го направиха. Всички тези държави, които споменах- Чехия, Унгария, Полша направиха модернизация на съществуващата си техника и в момента летят с тази техника. В момента техните летци правят по 100- 150 часа, а нашите 30-35 часа, ами знаете ли , че има един предел, при който всеки летец вече има страх да се качва на самолет. Казвам го най-отговорно това нещо. Като мислиха за нова техника, помислиха ли за тези хора? Как се създава един пилот? В тази връзка ние имаме едно предложение. Ние имаме частно училище и можем да обучаваме деца от 15 до 18 години, тези деца след това армията може да си избира от тях пилоти за нуждите на ВВС, може да си избира за МВР за държавни нужди. Знаете ли, че в България нямаме закон за държавната авиация? Имам писмо до министъра, но нямам отговор. Питам пак атлантиците защо това не помислиха, защо не помислиха за държавата, а мислиха как да ласкаят определени личности, за да получат някакво финансиране, за да съществуват и сега тук да леят речи от Студената война. Критичен съм към тях, защото имат голяма заслуга българската армия да е в това състояние и го казвам съвсем отговорно. Познавам и ген. Събев, познавам и Тагарев, познавам и Шаламанов. Къде са те сега? Единият в Брюксел (на отговорен пост) Да. Другият – посланик в Хага. Ако личният интерес е пред държавния, вие нямате място тук господата. Кога ще се родят държавниците в тази държава, а не слугинажи? Казвам го съвсем открито и откровено не се страхувам от никой и искрено го изразявам. Ще се обърна към зам. Министър Али само с: Кога ще има възможност да споделим този опит, който сме натрупали в Европейския съюз и този опит, който сме споделяли с натовски страни в тази посока, за да го приложим в България, защото това ще икономиса изключително голям финансов ресурс, това ще спомогне за кадрите и спомогне за националната сигурност. В момента мога да кажа, че благодарение на десетгодишен труд успях да прокарам, най- кратко, в Министерски съвет, идеен проект за борба с пожарите, бедствията, търсенето и спасяването, то е свързано с гражданската сигурност, с човешкия

живот. Това съм правил в Европа и в НАТО. Не съм лобирал за F16 или пък за фрегати, а искаме нещо да направим за тази държава и нека да има повече хора от този характер, защото ако продължаваме така ще се сбъдне мечтата на Чърчил, тази територия да се изтрие от картата на Европа.